

OPREDELITEV PROGRAMA KOLESARSKEGA IZPITA (kolesarski izpiti v 5. razredu OŠ)

V 10. starostnem letu učenec praviloma že zna predvidevati potek dogajanj, znanje povezovati s prakso ter ocenjevati pojave, kot so: hitrost, oddaljenost, reakcijski čas, zavorna pot, osvetljenost, vidnost, tehnična urejenost in posledice ravnanja v prometu. To so lastnosti, ki so pomembne za samostojno, **varno vključevanje** otroka s kolesom v promet. V tem starostnem obdobju naj bi večina učencev uspešno opravila kolesarske izpite.

Skupna naloga šole in staršev oziroma skrbnikov je, da v okviru zakonskega določila presodijo, kdaj je učenec telesno in umsko sposoben za samostojno vožnjo s kolesom v cestnem prometu. Starši oziroma skrbniki učenca **soglasje potrdijo** s podpisom na kolesarski izkaznici.

Učenci opravljajo kolesarski izpit v treh delih, ki si sledijo takole:

1. Teoretično usposabljanje in preverjanje znanja

S pomočjo posodobljenega učnega programa »Kolesar«. Predvidenih je skupno 20 ur usposabljanja v računalniški učilnici ob spremljanju interaktivnih didaktičnih učil in samostojnih vaj na računalniku v okviru rednega pouka od septembra do oktobra. Ob koncu usposabljanja učenci individualno opravljajo teoretični izpit, kjer so neuspešni učenci deležni podrobne analize vzroka za to. Izpit je možno popravljati največ **trikrat**. Teoretični izpit poteka preko spleta.

2. Praktična vožnja na prometnem in spretnostnem kolesarskem poligonu ter pregled kolesa

V okviru tehniškega dne učenci preizkušajo svoje spretnosti vožnje s kolesom na spretnostnem kolesarskem poligonu, ki vključuje med drugim vožnjo z eno roko, slalom, vožnjo med stožci, vožnjo po ravni črti, naglo zaviranje, izogibanje preprekam ipd.. Strokovna služba tudi pregleda ustreznost koles in obvezne koles. opreme na osnovi uradnega zapisnika, na osnovi katerega učenec pridobi nalepko **Varno kolo**, kar je "dokaz", da je njegovo kolo ustrezno za varno vožnjo v cestnem prometu.

3. Praktični del izpita

Obsega vožnjo s kolesom po cestah šolskega okoliša. Učenci se bodo v manjših skupinah v mesecu oktobru po pouku najmanj trikrat preizkusili v pravem prometu. **Pri praktičnih vajah lahko sodelujete tudi starši.** Na koncu sledi še praktični del izpita po prometnicah v šolskem okolišu ob prisotnosti komisije: policist in učitelji) na kritičnih točkah v prometu ocenjuje znanje naših učencev – kolesarjev, kandidatov za kolesarski izpit, predvsem pa reagiranja na prometne situacije.

Po uspešnem usposabljanju in pozitivno opravljenem izpitu učenci pridobijo kolesarsko izkaznico, ki jim dovoljuje samostojno vožnjo s kolesom v prometu. Morebitni učenci, ki so neuspešni, lahko ponovno pristopijo k opravljanju izpita v naslednjem šolskem letu.

Za pristop k opravljanju kolesarskega izpita morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Dopolnjenih **10 starostnih let** učenca in **uspešno zaključen teoretični del** kolesarskega izpita ter **uspešno opravljena vožnja na poligonu.**
2. **Tehnično brezhibno in cestno opremljeno kolo** (lahko je tudi izposojeno).
3. Učenec mora obvezno uporabljati **varnostno čelado.**
4. **Podpisano soglasje staršev** oziroma skrbnikov k opravljanju praktičnega dela izpita (soglasje boste dobili starši na informativnem roditeljskem sestanku).